

15. června 2010

## VÝROBA NOVÉ GENERACE MODELU SUZUKI SWIFT ZAHÁJENA

10. června 2010 byla v maďarské Ostřihomi slavnostně spuštěna sériová výroba již třetí generace vozu Suzuki Swift. Tento stěžejní model, který si získal velmi dobrou reputaci především díky povedenému designu, vynikajícím jízdním vlastnostem a výhodnému poměru cena/výkon, přijde **na český trh již v září 2010**.

Od nové generace můžeme očekávat především ještě lepší jízdní vlastnosti, nižší spotřebu a emise CO<sub>2</sub> či vyšší pasivní bezpečnost.

### Technické údaje

#### Motory

- Zcela nový benzinový motor o objemu 1,2 litru Dual-VVT (proměnné časování sacích i výfukových ventilů) je ve srovnání s předchozím motorem 1,3 l menší co do objemu válců, zároveň ale přináší vyšší výkon a točivý moment.

1,2 l: 69 kW/6000 ot. za min., 118 Nm/4800 ot. za min.

1,3 l: 68 kW/5800 ot. za min., 116 Nm/4200 ot. za min.

- Nově vyvinutý diesellový motor o objemu 1,3 litru DDiS (vstřikování typu common-rail) splňuje díky přesnému řízení motoru a sníženému mechanickému tření emisní normu Euro 5.

#### Emise CO<sub>2</sub>

Motor 1,2 l: 116 g/km (Předchozí motor 1,3 l: 140 g/km)

Motor 1,3 l: 109 g/km (Předchozí motor 1,3 l: 120 g/km)

#### Spotřeba paliva

Motor 1,2 l: 5,0 l/100km (Předchozí motor 1,3 l: 5,8 l/km)

Motor 1,3 l: 4,2 l/100km (Předchozí motor 1,3 l: 4,5 l/km)

Poznámka: Výše uvedené emise CO<sub>2</sub> a spotřeba paliva jsou spočítány na základě standardního vzorce normy Euro 5 pro vozidla s pohonem dvou kol a 5stupňovou manuální převodovkou.

#### Karoserie

- Díky značnému použití vysokopevnostní oceli je karoserie nového Swiftu ještě lehčí a tužší. Zvýšení torzní tuhosti, širší a zároveň nižší profil vozu, použití širších pneumatik spolu s dokonalejším návrhem spodní části zajišťuje sportovnější jízdní vlastnosti a lepší chování vozu v zatáčkách.

- Inovovaná karoserie přináší také zlepšení bezpečnosti při nárazu nejen pro posádku vozu, ale i pro chodce.

## Exteriér a interiér

- Design nového Swifu je dynamický a energický. Za ještě sportovnějším vzhledem stojí také použití širších nízkoprofilových pneumatik.
- V interiéru nového Swiftu je jako dominantní použita černá barva, která kontrastuje se stříbrnou použitou na přístrojích a jejich ovladačích.

## Nejdůležitější rozměry

	Nový Swift	(Předchozí Swift)
Délka:	3 850 mm	(3 760 mm)
Šířka:	1 695 mm	(1 690 mm)
Výška:	1 510 mm	(1 500 mm)
Rozvor:	2 430 mm	(2 380 mm)
Rozchod		
Přední:	1 490 mm (15" kola) / 1 480 mm (16" kola)	(1 470 mm)
Zadní:	1 495 mm (15" kola) / 1 485 mm (16" kola)	(1 480 mm)