



Way of Life

## Přehled osobních automobilů v nabídce SUZUKI z hlediska CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva

Druh pohonné hmoty	Pořadí	Značka, typ, varianta a verze	Emise CO <sub>2</sub> ( g/km )			Spotřeba pohonné hmoty ( l/100 km )		
			Město	Mimo město	Kombinace	Město	Mimo město	Kombinace
Motorový benzín	1	SUZUKI Alto 1.0 MT	128	89	103	5,5	3,8	4,4
	2	SUZUKI Alto 1.0 AT	156	103	122	6,7	4,5	5,2
	3	SUZUKI Splash 1.0 MT	128	98	109	5,6	4,3	4,8
	4	SUZUKI Splash 1.2 MT	142	105	119	6,1	4,5	5,1
	5	SUZUKI Splash 1.2 AT	162	116	133	7,0	5,0	5,7
	6	SUZUKI SWIFT 1.2 3D MT	140	101	116	6,1	4,4	5,0
	7	SUZUKI SWIFT 1.2 3D AT	153	110	126	6,6	4,8	5,5
	8	SUZUKI SWIFT 1.2 5D MT	140	101	116	6,1	4,4	5,0
	9	SUZUKI SWIFT 1.2 5D AT	158	112	129	6,8	4,9	5,6
	10	SUZUKI SWIFT 1.2 5D 4WD MT	153	113	128	6,7	4,9	5,5
	11	SUZUKI SX4 1.6 HB MT	181	118	141	7,9	5,1	6,2
	12	SUZUKI SX4 1.6 HB 4WD MT	188	126	149	8,2	5,5	6,5
	13	SUZUKI SX4 1.6 HB AT	201	128	155	8,7	5,6	6,7
	14	SUZUKI JIMNY 1.3 4WD MT	204	138	162	8,9	6,0	7,1
	15	SUZUKI KIZASHI 2.4 MT	244	146	183	10,6	6,3	7,9
	16	SUZUKI KIZASHI 2.4 CVT	253	145	185	11,0	6,3	8,0
	17	SUZUKI KIZASHI 2.4 4WD CVT	260	152	191	11,3	6,6	8,3
	18	SUZUKI G.VITARA 1.6 3D MT	243	167	195	10,2	7,1	8,2
	19	SUZUKI G.VITARA 2.4 5D MT	264	175	208	11,4	7,6	9,0
	20	SUZUKI G.VITARA 2.4 5D AT	290	187	225	12,5	8,1	9,7
Motorová nafta	1	SUZUKI SWIFT 1.3 D 3D MT	131	95	109	5,1	3,6	4,2
	2	SUZUKI SWIFT 1.3 D 5D MT	131	95	109	5,1	3,6	4,2
	3	SUZUKI SX4 2.0 D 4WD MT	168	123	139	6,6	4,7	5,3
	4	SUZUKI G.VITARA 1.9D 5D MT	213	159	179	8,1	6,0	6,8

Průvodce o spotřebě pohonných hmot a emisích oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>), který obsahuje údaje o všech značkách, typech, variantách a verzích nových osobních automobilů, je bezplatně dostupný na místě prodeje

Kromě schopností efektivního využití pohonných hmot, které jsou dány konstrukcí vozidla, hrají při určování spotřeby pohonných hmot a emisí oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>) roli také netechnické faktory, jako je způsob jízdy s vozidlem. Oxid uhličitý (CO<sub>2</sub>) je hlavní plyn podporující vznik skleníkového efektu a významně přispívá k celosvětovému oteplování