

# Prodloužená záruka

Prodloužená záruka je volitelný doplněk, který si může klient vybrat a uhradit.

Podmínky prodloužené záruky:

- Je možno ji využít pro nová vozidla Suzuki prodaná prostřednictvím sítě autorizovaných dealerů Suzuki Motor Czech s.r.o.
- Na vozidla registrovaná v České republice a nepřekračující stáří 36 měsíců.
- Pojištění záruky následuje po třileté záruce výrobce
- Pojištění prodloužené záruky může být sjednáno buď přímo v okamžiku prodeje nového vozu a nebo nejpozději do čtyř posledních týdnů počáteční záruky výrobce (při max. 100.000 celkově najetých km).
- Pojištění prodloužené záruky na nové vozy je platné buď na 12 nebo 24 měsíců a začíná po ukončení záruční doby výrobce a končí po ujetí 150.000 celkově najetých km od první registrace.

<b>Poplatek za prodloužení záruky při koupi nového vozu</b>	<b>12 měsíců</b>	<b>24 měsíců</b>
Alto, Splash, Swift	2 290 Kč	3 830 Kč
SX4, Jimny	3 260 Kč	5 280 Kč
Grand Vitara, Kizashi	4 600 Kč	7 200 Kč

<b>Poplatek za prodloužení záruky pro již zprovozněná vozidla do stáří 36 měsíců a max. do 100.000 celkově najetých km od první registrace</b>	<b>12 měsíců</b>	<b>24 měsíců</b>
Alto, Splash, Swift	2 693 Kč	4 501 Kč
SX4, Jimny	3 828 Kč	6 204 Kč
Grand Vitara, Kizashi	5 406 Kč	8 465 Kč

<b>Poplatek za prodloužení asistenční služby</b>	<b>12 měsíců</b>	<b>24 měsíců</b>
Alto, Splash, Swift, SX4, Jimny, Grand Vitara, Kizashi	300 Kč	600 Kč

## **Rozsah pojištění prodloužené záruky Suzuki na nové vozy**

Díly zahrnuté do záruky

1. Pojištění prodloužené záruky se vztahuje na všechny pevně zabudované mechanické a elektronické díly uvedené v odst. 2 níže.
2. Pojištění prodloužené záruky zahrnuje následující díly uvedených skupin:

### **Motor**

Díly: sací potrubí, blok motoru, skříň klikové hřídele, hlava válců, těsnění hlavy válců, skříň motoru s rotujícími písty a všechny vnitřní díly související s olejovým oběhem; chladič oleje, olejová vana, tlakový olejový spínač, pouzdro olejového filtru, setrvačnick/pohonná řemenice s ozubeným věncem, ozubený řemen/řetěz s napínací kladkou za předpokladu, že byl dodržen interval výměny a že je nutná nepravidelná výměna.

### **Manuální převodovka, rozvodovka a automatická převodovka**

Díly: skříň a veškeré vnitřní díly, měnič točivého momentu, elektronický ovladač automatické převodovky, řídicí vedení a rozvodovky.

### **Spojka**

Díly: přítlačný kotouč (technická závada), pracovní válec a váleček.

### **Diferenciál**

Díly: skříň diferenciálu (předního nebo zadního pohonu) včetně všech vnitřních dílů.

### **Hřídele k přenosu síly**

Díly: kardanový hřídel, hřídele k pohonu os, křížové klouby, mechanické a elektronické ovládání v rámci systému pro omezení prokluzu pohonu.

### **Řízení**

Díly: mechanický nebo hydraulický převod řízení se všemi vnitřními díly, hydraulické čerpadlo se všemi vnitřními díly, elektrický pomocný motor, elektronické díly řídicího systému.

### **Brzdy**

Díly: hlavní brzdový válec, posilovač, brzdový váleček kola, zásobník tlaku, lano ruční brzdy (kromě brzdících částí); regulátor brzdícího tlaku, omezovač brzdícího tlaku a následující části protismykového brzdového systému: elektronický ovladač, RPM snímač a hydraulická jednotka.

### **Palivový systém**

Díly: palivové čerpadlo, vstřikovací čerpadlo, vstřikovací trysky, karburátor, regulátor přípravy paliva, turbodmychadlo a elektronické díly vstřikovacího zařízení.

### **Elektrický systém**

Díly: alternátor s regulátorem, startér, systém elektronického zapalování (kromě zapalovacích kabelů), elektrické kabely elektronického vstřikování (kromě případů koroze a oxidace) a palubní počítač (multifunkční displej).

### **Klimatizace**

Díly: kompresor, kondenzátor, větrák a odpařovač.

### **Chladicí systém**

Díly: chladič, výměník tepla, termostat, vodní čerpadlo, chladič automatické převodovky, visco a termovětrák, spojka větráku a tepelně aktivované relé.

### **Výfukový systém**

Díly: katalyzátor, výfukové potrubí a lambda sonda (přípevňovací díly pouze v souvislosti s náhradou poškozené sondy lambda).

### **Bezpečnostní systém**

Díly: elektronická čidla v souvislosti s airbagy a napínáky pásů; ovladače a pohon vystřelení. Těsnění, těsnící manžety, manžety, těsnící kroužky, hadice, trubky, drobný materiál, zapalovací svíčky a žhavicí svíčky jsou kryty zárukou pouze tehdy, jestliže pozbudou funkčnosti v souvislosti se škodou na jiném dílu krytým zárukou, jak je uvedeno v §1, odst. 2 a musí být z technického důvodu vyměněny.

### **Záruka neplatí pro:**

- a) díly neschválené výrobcem;
- b) provozní a pomocné látky jako pohonné hmoty, chemikálie, vložky filtrů, chladicí a nemrznoucí prostředky, hydraulické kapaliny, oleje, mazací tuky a ostatní maziva;
- c) díly podléhající opotřebení.

\* kompletní rozsah podmínek pro pořízení prodloužené záruky získáte u autorizovaných prodejců SUZUKI