

Změny u SX4 II generace:

MOTORY:

Motor 1,5 je nyní vybaven technologií VVT, která umožnila zvýšení výkonu a snížení emisí CO₂. U motoru 1,6 VVT jsou změny následující: Nové sání s proměnlivou délkou, které vylepšilo křivku točivého momentu, její lepší průběh. Separátní zapalování na každý válec - každá svíčka má nyní svou vlastní cívku zapalování. V předchozí verzi byly jedna cívka na dva válce. Jiný zdvih ventilů a jinak nastavená vačka, což znamená vyšší výkon o 9 kW. Motor 2,0 DDiS - úplně nový dieselový motor (nikoliv inovovaný 1,9 DDiS) se 16V technologií. U všech motorizací jsou sníženy hodnoty průměrné spotřeby a hodnoty CO₂.

PŘEVODOVKY:

Převodovky benzínových motorů mají jiné převodové poměry jednotlivých stupňů, stejně tak stálý převod je jiný. Převodovka u dieselového motoru je nová.

EXTERIÉR:

Nový nárazník + mřížka chladiče, Změna na zadním krytu zadního nárazníku, Nový design hliníkových kol.

INTERIÉR:

Snížena hladina hluku montáží většího krytu motoru, Palubní deska s přepracovaným přístrojovým panelem, Integrovaný informační display, Nový ovládací panel klimatizace, Podsvícená tlačítka ovládání autorádia na volantu, Polstrované loketní opěrky ve dveřích, Chromovaná držadla dveří pro GLX, 4 klasické reproduktory + 4 výškové + 1 centrální na palubní desce pro GLX.