

IGNIS

HYBRID

 SUZUKI





To jediné ultra kompaktní SUV

Chcete vyniknout v davu? Pak je ultra kompaktní SUV tou správnou volbou pro Vás. Výrazný design ve spojení s dokonalými předpoklady pro pohyb ve městě nemají konkurenci. Posad'te se za volant a užijete si každé dobrodružství.

Prověřeno městem



Ignis byl stvořen pro město a je dokonalou volbou pro proplétání se ulicemi. Díky ultra kompaktním rozměrům karoserie a mimořádně malému poloměru otáčení se s ním snadno manévruje v těsných prostorech – design ve stylu SUV a zvýšený posez Vám budou dělat radost při každé jízdě.

Ikonický design

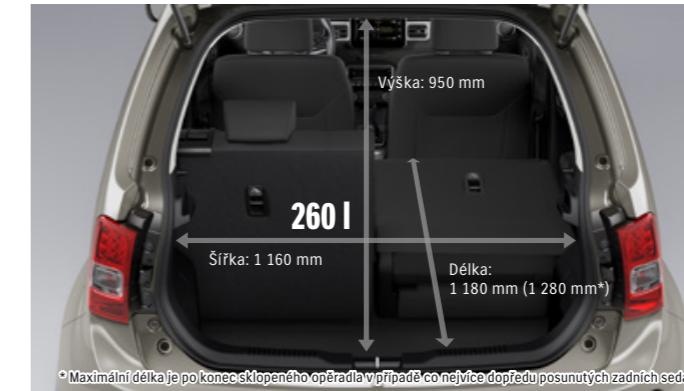


Zaujme na první pohled a musíte za ním otočit hlavu – připravte se na to, že za volantem Ignisu budete středem pozornosti. Ignis je z každého úhlu pohledu osobitý a nezměnitelný, výrazné detaily podtrhují jeho ikonický vzhled, stejně jako nepřehlédnutelná rozmanitost barev. Je to stylová jízda.



Kompaktní, a přesto prostorný

Nenechte se zmást ultra kompaktními vnějšími rozměry – Ignis má variabilní a dostatečně velký zavazadlový prostor pro víkendový výlet.



* Maximální délka je po konecisklopeného opěradla v případě co nejvíce dopředu posunutých zadních sedadel.
 Platí pro variantu 2WD se zadními sedadly dělenými v poměru 50 : 50



Zadní opěradla ve vzpřímené poloze



Opěradlo na jedné straně sklopené



Obě zadní opěradla sklopená

Zavazadlový prostor s nastavitelným objemem pro cokoliv, co chcete převážet

Ignis má zavazadlový prostor o maximálním objemu 514 litrů při sklopení zadních opěradel. Sedadla jsou dělená v poměru 50 : 50 a opěradla se dají lehce sklopit přímo ze zavazadlového prostoru. Po sklopení lze snadno naložit zavazadla nejrůznějších tvarů a velikostí.



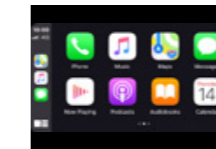
Výrazný interiér

Interiér s vytříbenými tvary, prémiovým vzhledem a kontrastními barvami podtrhuje moderní městský styl Ignisu.



Smartphone Linkage Display Audio (SLDA)

Audiosystém má dotykový displej, který se ovládá stejně snadno jako chytrý telefon. Umožňuje připojení externích zařízení přes Bluetooth® nebo USB, stejně jako ovládání aplikací ve spárovaném telefonu přímo přes dotykový displej. Kromě rádia je s dotykovým displejem spojena také zadní parkovací kamera a vestavěná navigace.



S **Apple CarPlay*** můžete využívat všechny důležité funkce svého iPhone stejným způsobem jako přímo v telefonu: volat, poslouchat hudbu, přijímat a odesílat zprávy nebo používat navigaci, a to pomocí hlasové asistentky Siri nebo přes dotykový displej.

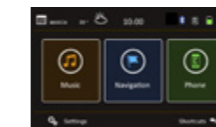
* Apple CarPlay je dostupný v zemích uvedených na následujícím odkazu: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>.
* Pro více informací včetně kompatibility Vašeho modelu iPhone s rozhraním Apple CarPlay se podívejte na <http://www.apple.com/ios/carplay/>.
* Apple, Apple CarPlay a iPhone jsou ochranné známky Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích.



androidauto

Android Auto™ rozšiřuje použití platformy Android pro bezpečné využívání ve voze. Toto rozhraní je navrženo pro snadné používání služeb Google, jako jsou Google Maps a Google Play Music, s minimálním odpoutáním pozornosti od řízení. Aplikaci Android Auto™ získáte v obchodě Google Play*.

* Android Auto™ je dostupný v zemích uvedených na následujícím odkazu: <https://www.android.com/autofaq/>.
* Většina telefonů se systémem Android 5.0 a vyšším podporuje Android Auto™: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477.
* Google, Android, Google Play a Android Auto™ jsou ochranné známky Google LLC.



MirrorLink

MirrorLink™ umožňuje zrcadlení různých aplikací z Vašeho chytrého telefonu na dotykovém displeji ve voze. Díky tomu můžete používat příslušné funkce svého telefonu.*

* MirrorLink™ – pro více informací navštivte <https://mirrorlink.com/>.
* MirrorLink™ je registrovaná ochranná známka Car Connectivity Consortium LLC.



Přístrojový štít

Informační displej palubního počítače zprostředkovává nejdůležitější údaje, jako je aktuální a průměrná spotřeba paliva, venkovní teplota, aktuální čas nebo dojezd. Jednotlivá zobrazení všech položek lze přepínat tlačítky na volantu nebo na palubní desce.



Ovládání audiosystému na volantu

Přehledně rozmístěná a snadno dostupná mechanická tlačítka umožňují ovládat základní funkce rádia, například hlasitost nebo režim přehrávání, a stejně tak funkce hands-free telefonování přes Bluetooth®.



Barevné varianty

Výrazný kontrast černé a bílé barvy je jednoduchý, ale přitom efektně vyjadřuje smělost palubní desky. Kontrastní dekor v kovově šedé nebo modré barvě na madlech dveří a okolo řadicí páky dále vylepšuje vizuální zážitek z interiéru Ignisu.

Barva dekoru závisí na barvě karoserie. Bližší informace u Vašeho prodejce.

Vynikající jízdní výkony

Živě reagující motor dodává jízdě švih, asistenti pro rozjezd do kopce a sjíždění svahů Vám zase ušetří starosti.



Motor 1.2 DualJet

Nový motor 1.2 DualJet má živé reakce a mimořádně nízkou spotřebu paliva. Tato nevidaná kombinace vlastností je podpořena inovacemi, mezi něž patří elektricky ovládané variabilní časování sacích ventilů (VT), olejové čerpadlo s variabilním průtokem a elektronicky ovládaný systém chlazení pístů vzhledem k vysokému kompresnímu poměru 13,0 : 1.



Pětistupňová manuální převodovka

Odstupňování převodů je nastaveno pro co nejúčinnější využití síly motoru. Řadící mechanismus má hladký chod, komfortní ovládání a přesně vymezené dráhy.

Automatická převodovka CVT

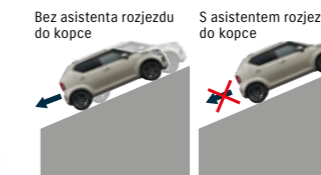
Převodovka CVT kombinuje výraznou odezvu a intenzivní zrychlování v nízkých rychlostech s vynikající účinností při jízdě ustálenou rychlostí.



Zavěšení kol

Je navrženo tak, aby bylo co nejlhčí a zároveň velmi tuhé. Kromě hladké, komfortní jízdy je výsledkem snadné a přesné řízení bezprostředně reagující na podněty řidiče.

Na ilustraci je model s pohonem AllGrip.



Bez asistenta rozjezdu do kopce

S asistentem rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce (HHC – Hill Hold Control)

Tato funkce automatickým přibrzděním zabraňuje nechtěnému pohybu dozadu, a to přibližně po dobu 2 sekund, zatímco řidič má čas přesunout nohu z brzdového pedálu na plynový.



Automatické přibrzdování omezuje rychlost jízdy z kopce na přibližně 10 km/h

Asistent sjíždění svahu (HDC – Hill Descent Control)

Po aktivaci tento systém rozpozná prudké klesání a začne automaticky přibrzďovat kola, aby udržel nízkou rychlost jízdy a Vy jste se mohli plně soustředit na cestu před sebou.

Pouze pro modely AllGrip.



Tempomat

Použití tempomatu umožňuje automaticky udržovat nastavenou rychlost jízdy bez nutnosti šlapat na plynový pedál a kontrolovat rychloměr. Díky tempomatu se snižuje únava řidiče při jízdě vyšší rychlostí nebo na delší vzdálenost. Pokud jedete ustálenou rychlostí, přispívá také ke snížení spotřeby.



ALLGRIP

Vždy když jedete po mokré nebo zasněžené cestě, systém AllGrip AUTO Vám dodá potřebnou jistotu, že bezpečně dojedete do cíle.

ALLGRIP AUTO

AllGrip AUTO je zárukou větší jistoty při řízení, zejména pokud se pohybujete na cestách s kluzkým nebo zasněženým povrchem. Systém pohonu všech kol s viskózní spojkou zcela automaticky a bez nutnosti zásahu řidiče připojuje zadní kola v okamžiku, kdy ta přední začnou ztrácet trakci.



Stabilizační systém (Grip Control)

Tato funkce slouží k plynulému rozjezdu na kluzkém povrchu, sněhu nebo v blátě. Kolo, které se protáčí, je přibrzděno automatickým zásahem ESP, který vynutí přesun hnací síly na ta kola, jež mohou vůz pohánět vpřed. Současně se systémem Grip Control zasahuje i pokročilá kontrola trakce, která reguluje sílu motoru.

Pouze pro modely AllGrip.



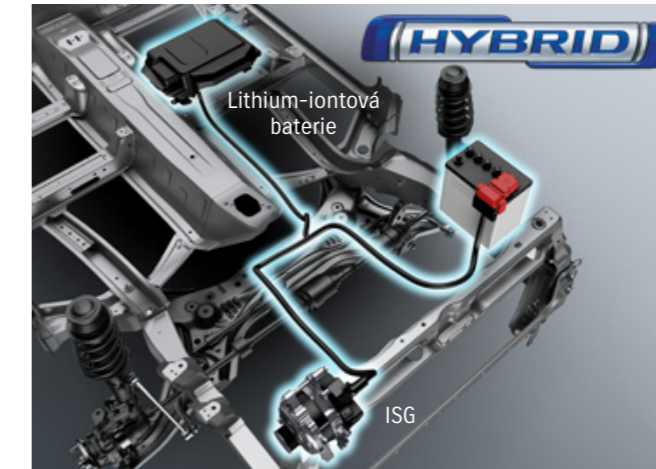
Přibrzdění protáčejičho se kola

Přenos na kola, která mají trakci



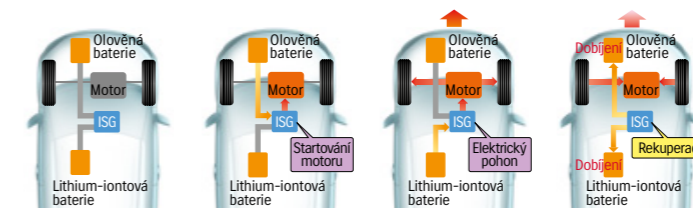
Efektivně výkonný a úsporný

Ignis je radost řídit – nízká hmotnost a mild-hybridní systém pozitivně ovlivňují spotřebu paliva a jízdní vlastnosti.



Mild-hybridní systém

Tento systém pomáhá vozidlu lépe hospodařit s kinetickou energií. Kinetická energie se při zpomalování přeměňuje pomocí generátoru na elektrickou energii, která se ukládá do baterie pod sedadlem řidiče. Elektromotor takto nashromážděnou energii využívá při zrychlování pro pomoc spalovacímu motoru. Základem kompaktního a účinného mild-hybridního systému je lithium-iontová baterie s kapacitou 10 Ah, která se rychle nabíjí a stejně rychle umí dodávat energii. Funkce generátoru a elektromotoru zajišťuje jediné zařízení ISG.



Automatické vypnutí motoru

Spalovací motor je vypnutý a veškeré elektrické systémy jsou napájeny z baterií.

Restart

ISG nahrazuje běžný startér, na rozdíl od něj motor roztáčí rychleji a startování je tišší.

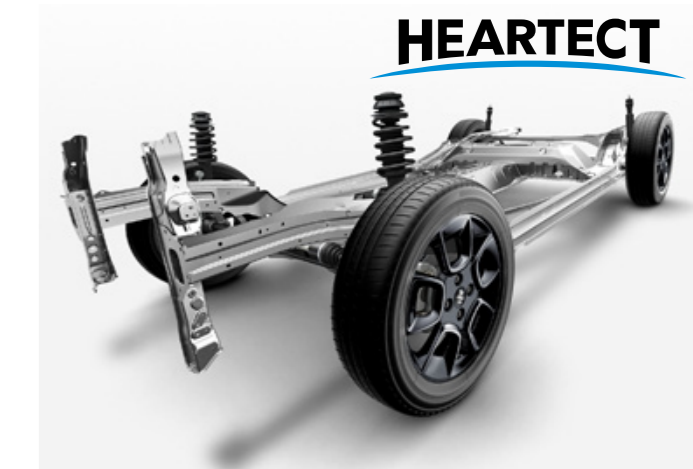
Rozjezd a zrychlování

ISG pomáhá spalovacímu motoru v nízkých otáčkách, tím šetří palivo a zlepšuje zrychlení.

Zpomalování

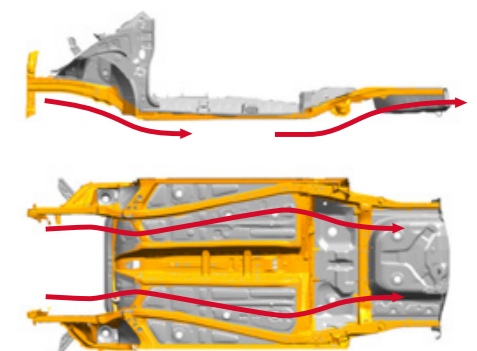
ISG umí využít energii při zpomalování k dobíjení lithium-iontové i olověné baterie.

Využitelnost funkce elektromotoru závisí na konkrétních podmínkách, například na stavu nabití baterie.



Lehká a pevná platforma HEARTECT

Plynule zakřivené podélné nosníky zvyšují tuhost základní struktury karoserie a účinně pohlcují energii nárazu při případné nehodě. Chytrá konstrukce se vyznačuje mimořádně nízkou hmotností a přitom si Ignis dokáže zachovat ultra kompaktní rozměry a rysy SUV umožňující optimální umístění všech součástí. Díky štedré šířce poskytuje kabina vozu komfort a prostor pro cestující a ještě zůstává dostatek volného místa pro zavazadla.



Zábavný, a přesto funkční

Flexibilní, funkční a užitečný. Ignis toho umí víc, než byste si mysleli.

Na bezpečnosti záleží

Ignis je nabitý technologiemi a jízdními asistenty, kteří Vám pomohou dojet bezpečně domů.

Prostorný interiér

Ignis nabízí více prostoru, než se zdá. Kompaktní motorový prostor a chytře vyřešená sedadla v obou řadách dopřávají cestujícím vpředu i vzadu štědrý podíl místa.



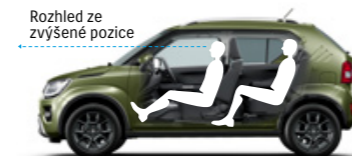
Posuvná zadní sedadla a variabilní interiér

Levou a pravou polovinu zadních sedadel lze nezávisle na sobě posouvat a měnit sklon opěradla. Díky tomu je možné v každé situaci snadno najít správný kompromis mezi místem pro nohy, pohodlím zadních pasažérů a prostorem pro náklad. Poloha zadních sedadel se nastavuje páčkami na horní straně jejich opěradel.



Vyšší poloha sedadel pro maximální komfort

Výše umístěná sedadla usnadňují nastupování a vystupování. Zároveň zaručují lepší výhled z vozu.



Vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce

K vytápění vozu pomocí klimatizace přidává Ignis také rychlé vyhřátí předních sedadel, které zvyšuje Vaše pohodlí na cestách.

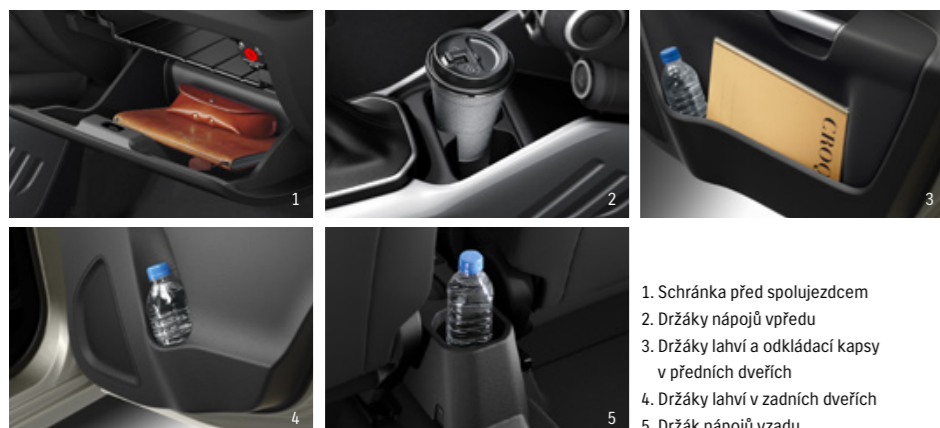


Velká světlá výška

Světlá výška 180 mm dodává Ignisu navzdory jeho ultra kompaktním rozměrům vzhled a schopnosti opravdového SUV.



Snadno přístupné a dobře využitelné odkládací prostory



- Schránka před spolujezdcem
- Držáky nápojů vpředu
- Držáky lahví a odkládací kapsy v předních dveřích
- Držáky lahví v zadních dveřích
- Držák nápojů vzadu

Snadné manévrování a schopnost zdolávat překážky

Minimální poloměr otáčení 4,7 metru znamená snadné zatáčení v úzkých uličkách a na parkovištích. Kola s velkým průměrem společně s velkou světlou výškou usnadňují přejíždění překážek.



Osvětlení Guide-me-home / Lead-to-vehicle

Světlomety zůstávají svítit ještě 10 sekund poté, co opustíte vůz, a posvítí Vám tak na cestu domů. Potkávací a parkovací světla se zapnou a svítí po dobu 10 sekund, jakmile odemknete vůz pomocí dálkového ovládání. Tato praktická funkce je užitečná pro osvětlení cesty, když přicházíte k vozidlu.



Systém nouzového brzdění (DCBS – Dual Camera Brake Support)

Dvojice kamer za čelním sklem rozpozná vpředu jedoucí vozidla, chodce a vodící čáry na vozovce stejně jako lidské oči. Na základě informací zachycených těmito kamerami pomáhá bezpečnostní systém předjet kolizi, případně zmírnit její následky prostřednictvím varování řidiče a automatického brzdění.



Varování

Pokud systém vyhodnotí riziko kolize, varuje řidiče pomocí zvukového signálu a zobrazení na informačním displeji.



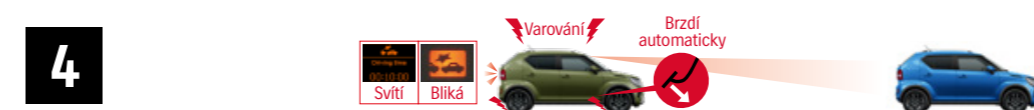
Automatické lehké přibrzdní

Pokud se zvyšuje riziko kolize, Ignis kromě akustické a optické výstrahy ještě samočinně lehce přibrzdí, aby upoutal řidičovu pozornost na hrozící nebezpečí.



Brzdový asistent

Začne-li řidič brzdit v okamžiku, kdy je aktivní výstraha před kolizí, asistent zvýší brzdnou sílu.



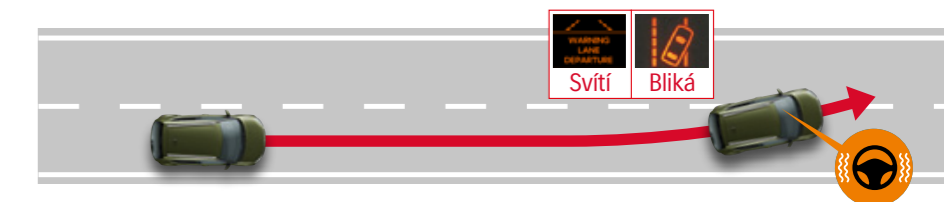
Automatické brzdění

Pokud systém vyhodnotí, že je srážka bez dalšího zásahu nevyhnutelná, začne naplno automaticky brzdit s cílem zabránit nehodě nebo zmírnit její následky.

Upozornění	V závislosti na různých faktorech může být schopnost obou kamer detekovat objekty částečně nebo zcela omezena. Kolizi může být zabráněno v některých případech, kdy je systém aktivní při rychlostech přibližně mezi 5 km/h a 50 km/h (přibližně do 30 km/h v případě detekce chodců). V závislosti na detekci a pohybu objektu může znít pouze varování bez aktivace automatického brzdění nebo se může akustická výstraha aktivovat ve stejný okamžik jako automatické brzdění.
------------	---

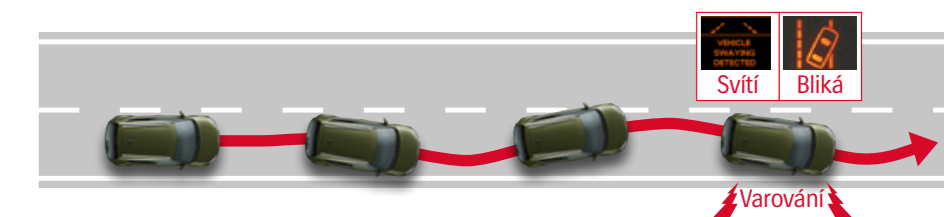
Varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu (LDW – Lane Departure Warning)

Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 60 km/h a začne opouštět jízdní pruh bez aktivované směrovky, systém na tuto skutečnost řidiče upozorní vibrováním volantu a rozsvícením kontrolky na informačním displeji.



Systém rozpoznávání únavy řidiče (VSW – Vehicle Sway Warning)

Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 60 km/h a kličkuje ze strany na stranu v jízdním pruhu, systém řidiče upozorní na únavu nebo ztrátu koncentrace varovným signálem a zobrazením na informačním displeji.



Automatická signalizace při nouzovém brzdění (Emergency Stop Signal)

Při náhlém sešlápnutí brzdového pedálu v rychlostech nad 55 km/h se kromě brzdových světel samočinně aktivuje také výstražná funkce směrovek, aby byli na nebezpečí upozorněni řidiči dalších vozidel.



Šest airbagů

Součástí standardní výbavy Ignisu je šest airbagů – dva čelní, dva boční a dva hlavové.



Unikátní příslušenství

Upravte si svůj Ignis přesně podle svého vkusu.

Pro sportovní vzhled

Doplňky exteriéru dodají Vašemu Ignisu sportovnější vzhled.



Vybaveno 16" leštěnými koly z lehké slitiny, zadním střešním spoilerem, polepem kapoty a ozdobnou lištou pátých dveří.

Kontrastní barevné doplňky

Sladte barevné prvky exteriéru i interiéru se svou představou o ideálním Ignisu.



Red Orange White
Vybaveno barevnou lištou v masce chladiče, kryty vnějších zpětných zrcátek a polepy kol a boků.



Red Orange Gray
Vybaveno barevnými prvky výdechů klimatizace, středové konzoly a madel dveří.



Užijte si každý okamžik

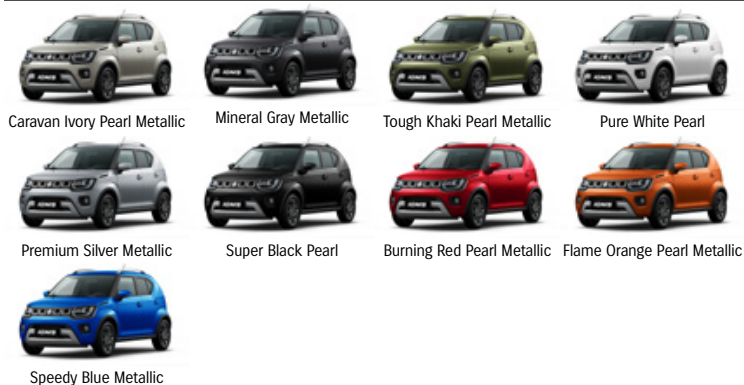
Kdykoliv řídíte Ignis, město se promění v oblast plnou příležitostí k dobrodružství. Na zábavný charakter Ignisu si vzpomenete při každém nastartování motoru, a jakmile vyrazíte vpřed, nebude se Vám chtít přestat. Takže jedte a objevujte nebo se zastavte a jednoduše si užijte přítomný okamžik. Ať už Vás život zavede kamkoliv, zážitky s Ignisem si budete pamatovat.

Technické parametry

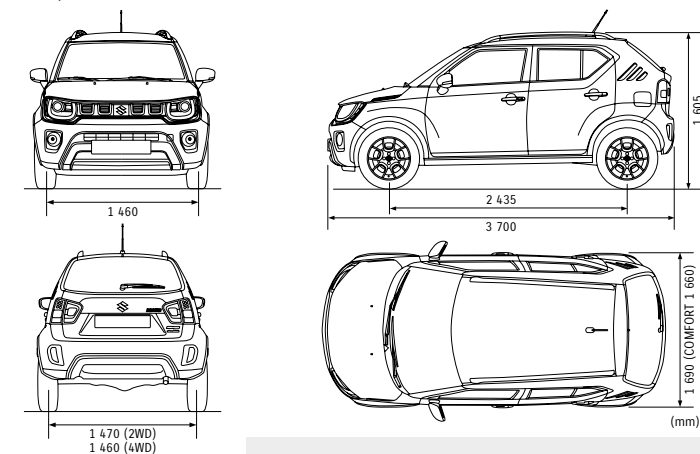
KAROSERIE	5DVEŘOVÁ		
MOTOR	1.2 DUALJET HYBRID		
PŘEVODOVKA	5MT	CVT	5MT
Zdvihový objem motoru (cm ³)		1 197	
Počet válců / ventilů		4 / 16	
Vrtání × zdvih (mm)		73,0 × 71,5	
Kompresní poměr		13,0 : 1	
Maximální výkon (kW/ot.)		61 / 6 000	
Maximální točivý moment (Nm/ot.)		107 / 2 800	
Vstřikování paliva		vícebodové	
Pohon	2WD	2WD	4WD
Maximální rychlost (km/h)	165	155	165
Zrychlení 0–100 km/h (s)	12,7	12,4	12,8
SPOTŘEBA PALIVA, EMISE*			
Spotřeba paliva (WLTP) (l/100 km)	4,9–5,0	5,4–5,5	5,4
Emise CO ₂ (WLTP) (g/km)	110–112	122–124	121–122
Emisní norma		Euro 6	
ROZMĚRY			
Celková délka (mm)		3 700	
Celková šířka (mm)		1 690 (COMFORT 1 660)	
Celková výška (mm)		1 605	
Rozvor (mm)		2 435	
Rozchod vpředu (mm)		1 460	
Rozchod vzadu (mm)		1 470 (2WD), 1 460 (4WD)	
Minimální poloměr otáčení (m)		4,7	
Minimální světlá výška (mm)		180	
KAPACITA			
Počet míst k sezení	5 (pevná zadní sedadla), 4 (posuvná zadní sedadla)		
Objem zavazadlového prostoru:			
- maximální (pevná / posuvná zadní sedadla) (l)	1 097 / 1 100		1 056 / 1 086
- vzpřímená opěradla (VDA) s opravnou sadou pneumatik (pevná / posuvná zadní sedadla) (l)	267 / 260		227 / 204
- složená opěradla (VDA) s opravnou sadou pneumatik (pevná / posuvná zadní sedadla) (l)	501 / 514		463 / 490
Objem palivové nádrže (l)	32		30
HMOTNOSTI			
Provozní (kg)	935	965	985
Největší technicky povolená (kg)		1 330	
Přívěs brzděný / nebrzděný (kg)		1 000 / 400	
PODVOZEK			
Řízení	hřebenové s elektrickým posilovačem		
Brzdy vpředu / vzadu	kotoučové s vnitřním chlazením / bubnové		
Zavěšení kol vpředu	vzpěry McPherson a vinuté pružiny		
Zavěšení kol vzadu	torzní náprava a vinuté pružiny	tuhá náprava v tříramenném závěsu a vinuté pružiny	
Pneumatiky	175/65 R15, 175/60 R16		

Barvy karoserie

JEDNOBAREVNÉ LAKOVÁNÍ



DVOUBAREVNÉ LAKOVÁNÍ



Váš autorizovaný prodejce Suzuki:



Obrázky použité v tomto katalogu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí v daném provedení odpovídat aktuální nabídce. Bližší informace získáte u svého autorizovaného prodejce Suzuki. Distributor si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení, stejně jako na ukončení nabídky. * Uváděné hodnoty jsou získány metodikou dle platných právních předpisů. Kombinovaná spotřeba paliva a emise konkrétního vozu se mohou lišit v závislosti na jízdním stylu a dalších netechnických faktorech.

