

SWIFT

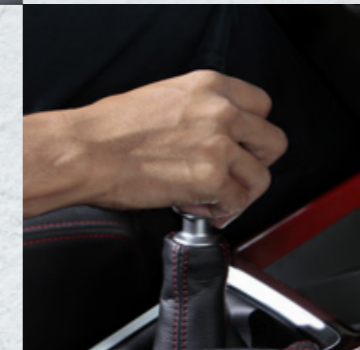
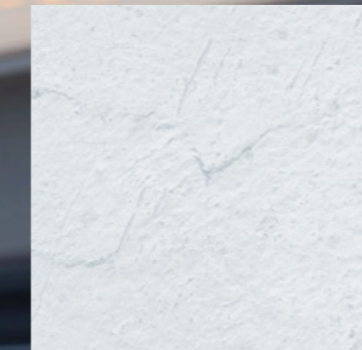
Sport

(HYBRID)

 SUZUKI



Sedne ti



Vzrušující pocit, který se Vám rozlévá po celém těle. Špičková manévrovatelnost a bezprostřední ovládání. Zcela znovuzrozený, od sportovní jízdy přes bezpečnost až po výkon v praktickém balení. Představujeme Swift Sport – „hot hatch“, který vzrušuje na maximum.

Dokonale sportovní



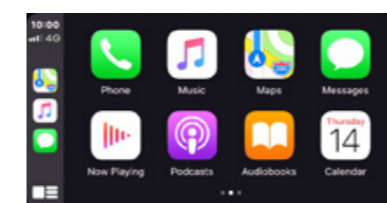
Načerpajte emoce

Interiér vyvoláva silný estetický dojem pomocí kontrastných dekoratívnych prvků v červenej a čiernej farbe. Exkluzívny prístrojový štít vyniká dvoma barevnými schémami: červená stupnica otáčkomeru na čiernobílom pozadí a tmavě stříbrný rychloměr. Ukazatele plnicího tlaku turbodmychadla a teploty oleje na středovém barevném displeji s úhlopříčkou 4,2 palce umocňují sportovní atmosféru.

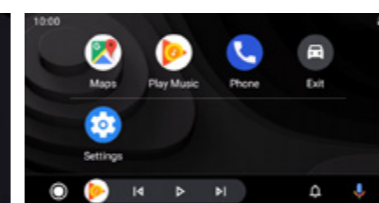
Anatomická sedadla s červeným prošíváním a embosovaným logem „Sport“ jsou mimořádně pohodlná a současně poskytují vynikající boční oporu, což je důležité pro dokonalé souznění s vozem v rychlých zatáčkách. Sportovního ducha kokpitu podtrhují pedály z nerezové oceli a volant zploštělý ve spodní části. Pro objevení dalších možností Swiftu Sport připojte svůj chytrý telefon k multimediálnímu systému a budete překvapeni, kolik jeho funkcí můžete komfortně a bezpečně ovládat prostřednictvím dotykové obrazovky.



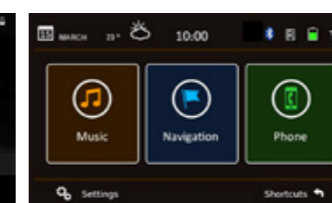
Sportovní interiér zosobňuje neuvěřitelnou vášň pro jízdu a inspiruje řidiče emocionálními červenými prvky. Swift Sport je vybaven exkluzivními anatomickými sedadly a optimálně umístěnými pedály pro bezchybné ovládání. Už jen usednutí do vozu naplní Vaši mysl očekáváním vzrušení, které se dostaví při jízdě.



Works with Apple CarPlay



androidauto



MirrorLink

S **Apple CarPlay**[®] můžete využívat všechny důležité funkce svého iPhone stejným způsobem jako přímo v telefonu: volat, poslouchat hudbu, přijímat a odesílat zprávy nebo používat navigaci, a to pomocí hlasové asistentky Siri nebo přes dotykový displej.
* Apple CarPlay je dostupný v zemích uvedených na následujícím odkazu: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>.
* Pro více informací včetně kompatibility Vašeho modelu iPhone s rozhraním Apple CarPlay se podívejte na <http://www.apple.com/ios/carplay/>.
* Apple, Apple CarPlay a iPhone jsou ochranné známky Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích.
Android Auto[™] rozšiřuje použití platformy Android pro bezpečné využívání ve voze. Toto rozhraní je navrženo pro snadné používání služeb Google, jako jsou Google Maps a Google Play Music, s minimálním odpoutáním pozornosti od řízení. Aplikaci Android Auto[™] získáte v obchodě Google Play.*
* Android Auto[™] je dostupný v zemích uvedených na následujícím odkazu: <https://www.android.com/auto/faq/>.
* Většina telefonů se systémem Android 5.0 a vyšším podporuje Android Auto[™]: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477.
* Google, Android, Google Play a Android Auto[™] jsou ochranné známky Google LLC.
MirrorLink[™] umožňuje zrcadlení různých aplikací z Vašeho chytrého telefonu na dotykovém displeji ve voze. Díky tomu můžete používat příslušné funkce svého telefonu.*
* MirrorLink[™] – pro více informací navštivte <https://mirrorlink.com/>.
* MirrorLink[™] je registrovaná ochranná známka Car Connectivity Consortium LLC.



Zůstaňte věrní svému duchu, ať se děje cokoli. Výrazná mřížka chladiče a nárazník na první pohled prozrazují, že Swift Sport má pořádný říz. Dvojitá koncovka výfuku to jenom potvrzuje. Ostrý, vášnivý design podněcuje smysly řidiče a vybízí k překročení konvenčních hranic.



Výkon a účinnost

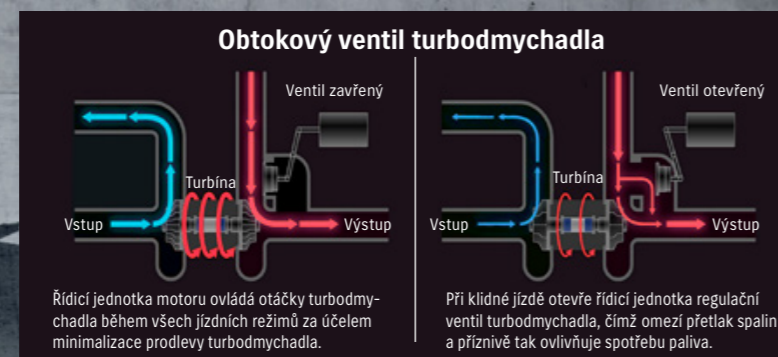


Motor 1.4 BoosterJet

Swiftu Sport dodává sílu nový, kompaktnější přeplňovaný čtyřválec 1.4 BoosterJet s přímým vstříkáváním paliva. Turbodmychadlo, doplněné navíc chladičem stlačeného vzduchu, tlačí do válců větší objem vzduchu a zvyšuje točivý moment v nízkých otáčkách, už okolo 2 000 otáček. Plnicí tlak turbodmychadla je regulován řídicí jednotkou pomocí otevírání a zavírání obtokového ventilu, což dramaticky zrychluje reakce motoru a současně snižuje spotřebu. Systém přímého vstříkávání benzínu dále zvyšuje účinnost motoru optimalizací množství, časování a tlaku vstříkovaného paliva. Účinnost motoru dále zvyšuje elektricky ovládané variabilní časování sacích ventilů (e-VVT) a chlazená recirkulace výfukových plynů (EGR).

Točivý moment 235 Nm

Potenciál ryziho „hot hatche“ je reprezentován okamžitým zrychlením při každém přidání plynu, za což vůz vděčí novému přeplňovanému motoru s vysokým točivým momentem 235 Nm. Tato síla je na přední kola přenášena pomocí precizní šestistupňové manuální převodovky. Výkonný benzinový motor otevírá Swiftu Sport bránu do další dimenze sportovního svezení, zatímco mild-hybridní systém snižuje spotřebu paliva.



Špičková šestistupňová manuální převodovka

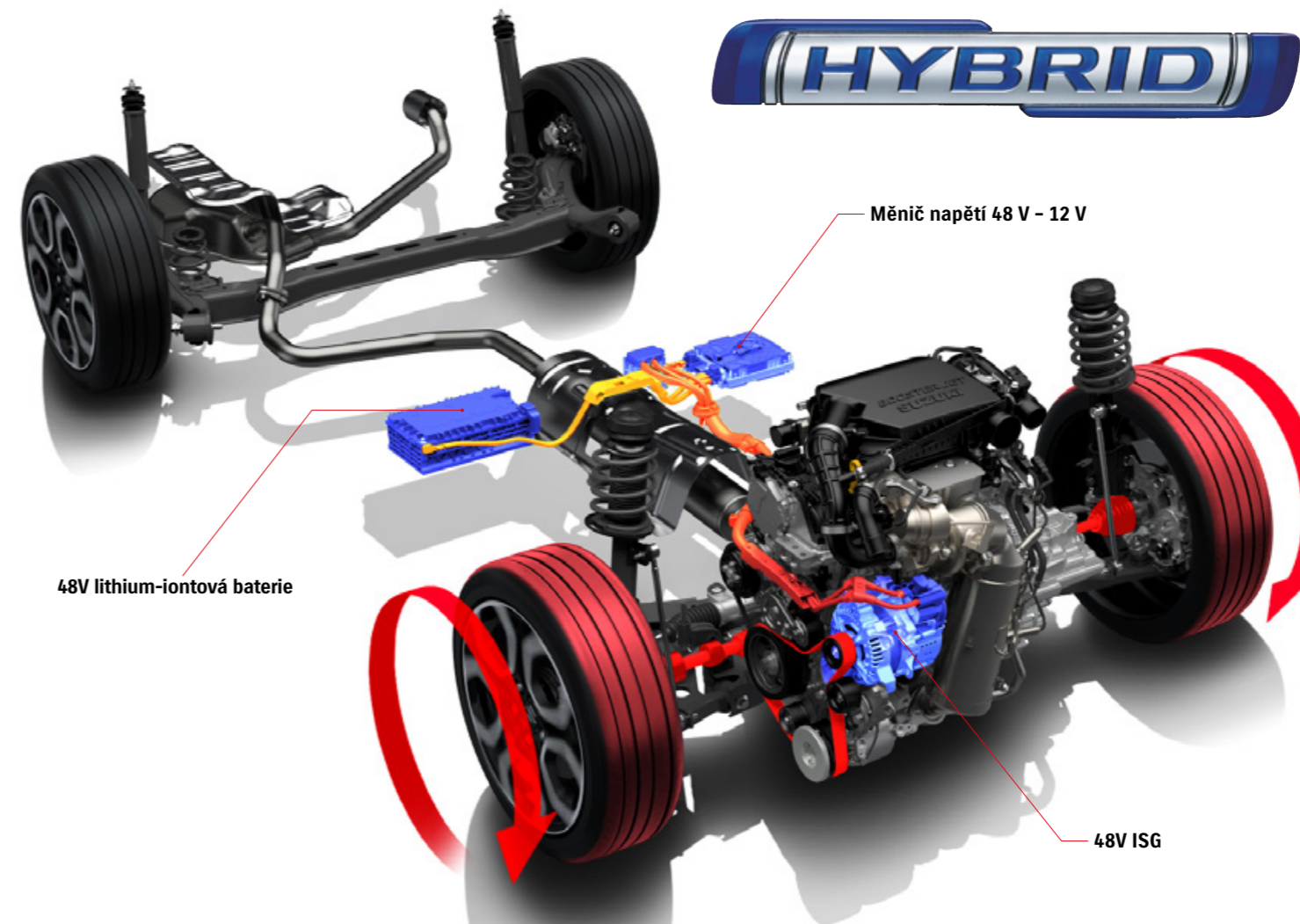
Hladce a přesně řadící šestistupňová manuální převodovka podtrhuje výkon kompaktního turbomotoru. Sportovní řazení s krátkými drahami a dvojitou synchronizací třetího rychlostního stupně klade přesně takový odpor, jaký potřebujete cítit při dynamické jízdě. Optimalizovaný bod záběru spojky zajišťuje dokonalou kontrolu nad vozem ve všech jízdních režimech.



Mild-hybridní systém (ISG)

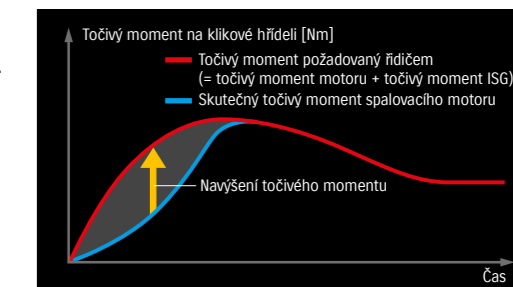
Mild-hybridní systém přidává tři elektrické součástky: 48V startér-generátor ISG, který zároveň zastává funkci elektromotoru, 48V lithium-iontovou baterii a měnič napětí mezi 48V a 12V okruhem pracující se stejnosměrným proudem. Díky navýšení napětí na čtyřnásobek oproti konvenčním 12 V dokáže hybridní systém při brzdění rekuperovat více energie a při zrychlování zase o to výrazněji pomáhat spalovacímu motoru. Při běžné jízdě systém přispívá ke snížení spotřeby paliva, při ostrém zrychlování ISG zvyšuje dynamické schopnosti pohonného ústrojí pomocí funkcí elektrického navýšení točivého momentu a podpory při akceleraci. Navíc se elektromotor stará o udržování volnoběžných otáček při vyřazení rychlostního stupně. Úplné odpojení přívodu paliva vede k dalším úsporám.*

* Funkce elektrického udržování volnoběhu není aktivní, pokud je sepnutý kompresor klimatizace nebo je stav nabití baterie na informačním displeji „3“ a nižší.



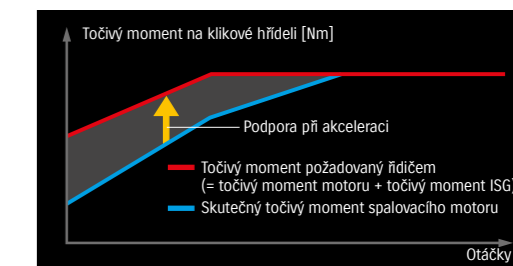
Elektrické navýšení točivého momentu

Elektromotor pomáhá při zrychlování, než nastoupí plná síla spalovacího motoru. Hybridní systém díky tomu reaguje rychleji a intenzivněji než obyčejný spalovací motor.



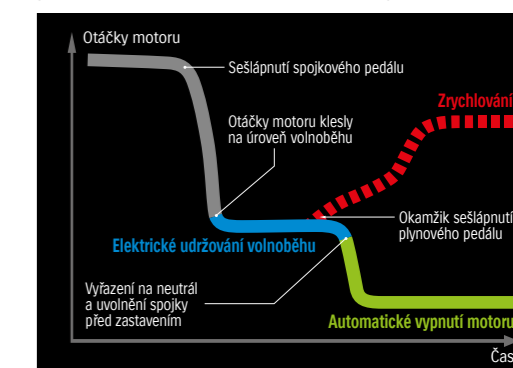
Podpora při akceleraci

Funkce podpory při akceleraci zahluje tzv. turboefekt, přidávaný točivý moment elektromotoru slouží k vyrovnání prodlevy před nástupem plného tlaku přeplňování.



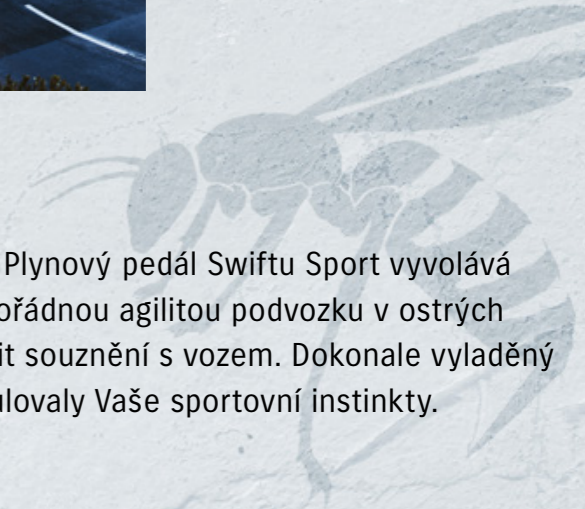
Elektrické udržování volnoběhu

Když při vyšlápnutí spojky klesnou otáčky na volnoběh, spalovací motor je v běhu udržován elektromotorem. Díky tomu je možné kdykoliv okamžitě začít zrychlovat, přičemž se na volnoběh zbytečně nespaluje benzin.



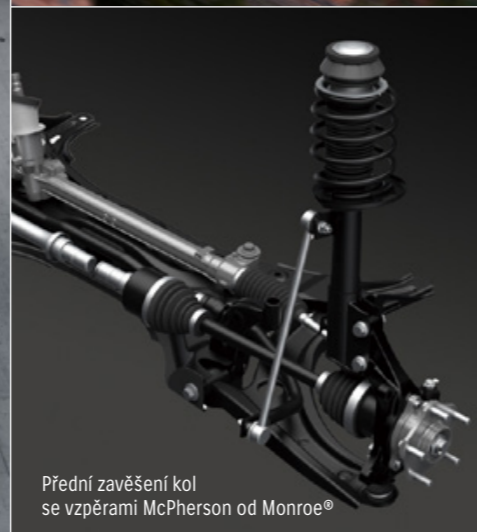
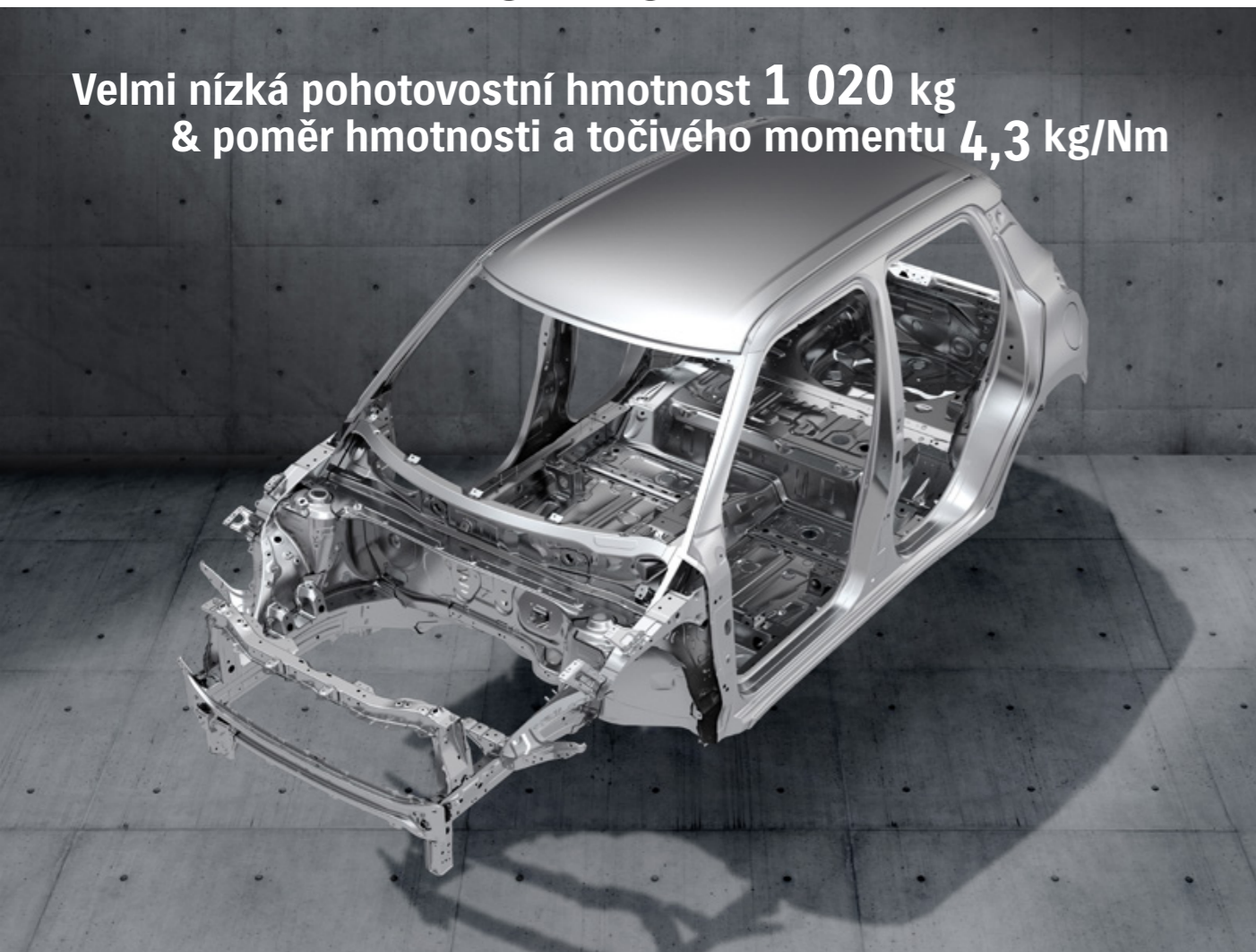


Být, či nebýt zábavný? To je, oč tu běží. Plynový pedál Swiftu Sport vyvolává okamžitou reakci motoru a spolu s mimořádnou agilitou podvozku v ostrých zatáčkách Vám dopřávají fascinující pocit souznění s vozem. Dokonale vyladěný výkon a schopnosti se spojují, aby stimulovaly Vaše sportovní instinkty.



Radost z jízdy

Velmi nízká pohotovostní hmotnost **1 020 kg**
& poměr hmotnosti a točivého momentu **4,3 kg/Nm**



Přední zavěšení kol se vzpěrami McPherson od Monroe®



Zadní zavěšení kol s torzní nápravou a vlečným ramenem

Ovladatelnost a trakce

Swift Sport přebírá konstrukční platformu HEARTECT nové generace pro posílení tuhosti podvozku, zvýšení bezpečnosti posádky a ještě lepší výkony. Za skvělým jízdním projevem stojí mimo jiné nízká hmotnost vozu 1 020 kg. Přední a zadní zavěšení kol spoléhá na zkušenosti renomované značky Monroe®. Stabilizátor zvyšující tuhost zadní nápravy byl vyvinut na míru vysokým jízdním výkonům, k jeho uložení do karoserie slouží lůžka s teflonovým povrchem pro minimalizaci tření. Pečlivě vyladěné vinuté pružiny zajišťují optimální rovnováhu mezi komfortní poddajností podvozku a minimálními náklony karoserie při sportovní jízdě. Swift Sport posouvá hranice dokonalého vyvážení mezi vzrušující hbitostí a bezpečnou stabilitou.

Monroe® je registrovaná ochranná známka společnosti Tenneco Automotive.



17" kola z lehké slitiny

Exkluzivní kola z lehkých slitin s tenkými paprsky jsou vyráběna pomocí inovativní technologie flow-forming, která umožňuje vyrobít kola tenčí a současně pevnější. Tím se snižují nežádoucí neodpružené hmoty, což zlepšuje jízdní vlastnosti.

Výkonné brzdy

Brzdový výkon může být mnohdy důležitější než samotný výkon motoru. Proto sází Swift Sport na bohatě dimenzované a citlivě dávkovatelné přední 16" kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a zadní 15" kotoučové brzdy.



Přední 16" kotoučové brzdy s vnitřním chlazením

Zadní 15" kotoučové brzdy

Schopnosti podvozku a odpružení přímo ovlivňují potěšení ze sportovní jízdy. Proto je skelet Swiftu Sport lehčí, tužší a kontrola nad chováním vozu díky tomu za každé situace preciznější. Nastavení podvozku bylo komplexně vylepšeno, aby Swift Sport poskytl řidiči jasnou a ničím neřaděnou zpětnou vazbu od vozovky a informace o okamžitých trakčních podmínkách.





Inspirace je nepostradatelná v každém ohledu. Podněty okolního světa se odrážejí například v rafinovaném barevném pojetí. Řemeslný um kultivuje pouhou funkci na věčnou integritu. Tato vzrušující důmyslnost rozjasní Váš život.



Bezpečnost a praktičnost

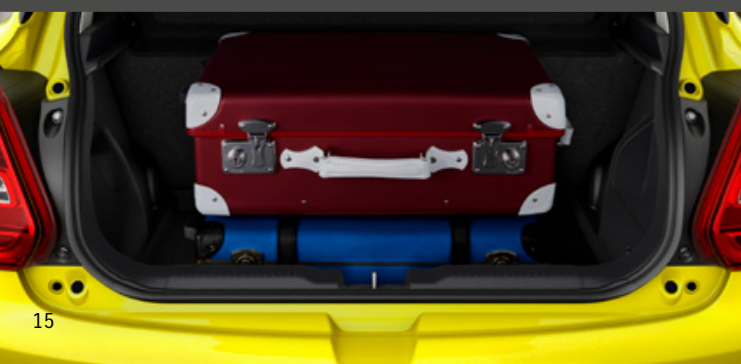
Nebezpečí přichází ve chvíli, kdy řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. To je důvod, proč bezpečnostní technologie Suzuki drží krok se zvýšeným výkonem Swiftu Sport. Swift Sport rozšiřuje výbavu o několik nových asistenčních systémů.



SUZUKI Safety Support

Preventive safety technology

Balíček pokročilých asistenčních systémů Suzuki Safety Support zvyšuje úroveň bezpečí v krizových situacích. Kombinace monokulární kamery a laserového senzoru pod čelním sklem slouží systému nouzového brzdění (DSBS) a dalším užitečným funkcím, jako je varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu, automatické přepínání dálkových světel a systém rozpoznávání dopravních značek. Adaptivní tempomat (ACC) pro komfortnější jízdu v hustém provozu využívá radar umístěný v mřížce chladiče. Balíček Suzuki Safety Support mimo jiné nově zahrnuje systém sledování mrtvého úhlu (BSM), který usnadňuje bezpečnou změnu jízdního pruhu, a to pomocí radarů na zadním nárazníku.

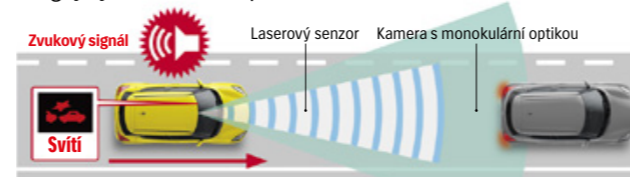


Velkorysý zavazadlový prostor

Swift Sport maximalizuje nejen potěšení z jízdy, ale také cestovní komfort. Je v něm dostatek prostoru pro odložení drobných předmětů. Zadní sedadla dělená v poměru 60 : 40 se sklápěcími opěradly rozšiřují všestrannost interiéru, který se hravě přizpůsobí i vysokým přepravním nárokům.

Systém nouzového brzdění (DSBS - Dual Sensor Brake Support)

Při jízdě využívá Swift Sport přednárazový systém s dvěma senzory. Kamera s monokulární optikou a laserový senzor sledují, zda nehrozí srážka s vpředu jedoucím vozem nebo chodcem. Při zjištění rizika systém podle závažnosti situace reaguje jedním ze tří způsobů.



1. Varuje řidiče zvukovým signálem a kontrolkou.



2. Pokud je riziko srážky vysoké a řidič panicky brzdí, systém aktivuje brzdový asistent, který zvýší brzdnou sílu.



3. Pokud se riziko srážky dále zvyšuje, systém začne naplno automaticky brzdit.

Varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu (LDW - Lane Departure Warning)

Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 60 km/h a začne opouštět jízdní pruh bez aktivované směrovky, systém na tuto skutečnost upozorní řidiče vibrováním volantů a rozsvícením kontrolky na informačním displeji.



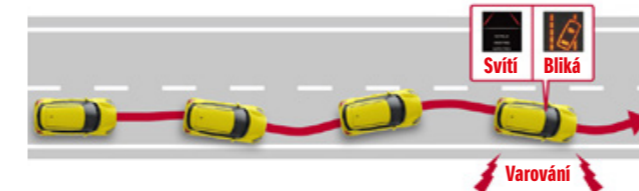
Systém udržování v jízdním pruhu (LDP - Lane Departure Prevention)

Tento systém využívá monokulární kameru ke sledování podélného značení na silnici. Jakmile zjistí, že vůz neúmyslně opouští jízdní pruh, automaticky pomocí elektrického posilovače řízení pomůže řidiči vrátit se do původního směru jízdy. Systém funguje v rozmezí rychlostí 60 až 160 km/h.



Systém rozpoznávání únavy řidiče (VSW - Vehicle Sway Warning)

Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 60 km/h a kličkuje ze strany na stranu v jízdním pruhu, systém řidiče upozorní na únavu nebo ztrátu koncentrace varovným signálem a zobrazením na informačním displeji.



Automatické přepínání dálkových světel

Při jízdě rychlostí alespoň 40 km/h systém podle aktuálního provozu nebo intenzity světla v okolí automaticky přepíná mezi potkávacími a dálkovými světly.

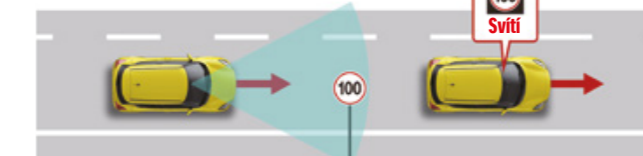
Adaptivní tempomat (ACC - Adaptive Cruise Control)

Pokud před Swiftem Sport jede jiné vozidlo, adaptivní tempomat pomocí milimetrového radaru zjistí jeho přítomnost, přizpůsobí mu rychlost jízdy a udržuje bezpečný rozestup, nastavitelný ve třech stupních*. Pokud se jízdní pruh uvolní, adaptivní tempomat automaticky zrychlí na nastavenou rychlost (od 40 km/h do 160 km/h).

* Délka rozestupu mezi vozy závisí na rychlosti jízdy.

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR - Traffic Sign Recognition)

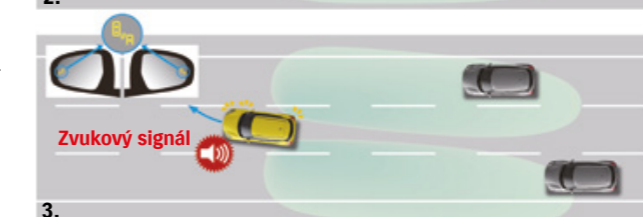
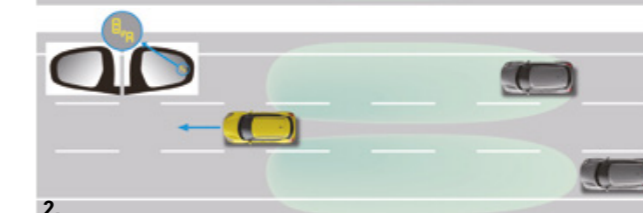
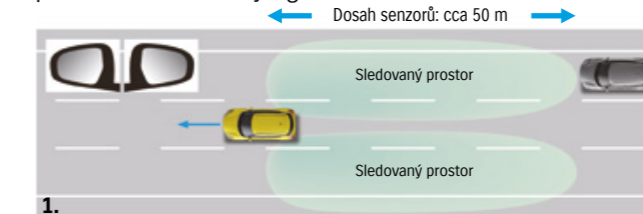
Tento systém pomocí monokulární kamery sleduje dopravní značky. Pokud zaznamená nějaké omezení, například zákaz předjíždění nebo snížení povolené rychlosti, na informačním displeji se zobrazí symbol příslušné dopravní značky a řidič má tak přehled o tom, které značky minul. Pokud v daném úseku platí současně více omezení, displej dokáže zobrazit až tři různé značky najednou.



Zaznamená značku, když se k ní přibližuje. Zobrazí symbol značky poté, co ji mine.

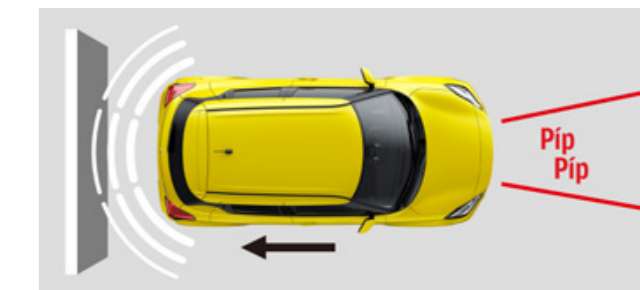
Systém sledování mrtvého úhlu (BSM - Blind Spot Monitor)

Pro bezpečnou změnu jízdních pruhů při jízdě rychlostí nad 15 km/h je Swift Sport vzadu vybaven dvěma radarovými senzory, které sledují ostatní vozidla v mrtvém úhlu na obou stranách. Pokud se jiné vozidlo přibližuje do sledované zóny nebo se již nachází v mrtvém úhlu, ve zpětném zrcátku na příslušné straně se rozsvítí varovná LED kontrolka. Jestliže řidič směrovkou indikuje změnu jízdního pruhu a hrozila by srážka, přidá se navíc zvukový signál.



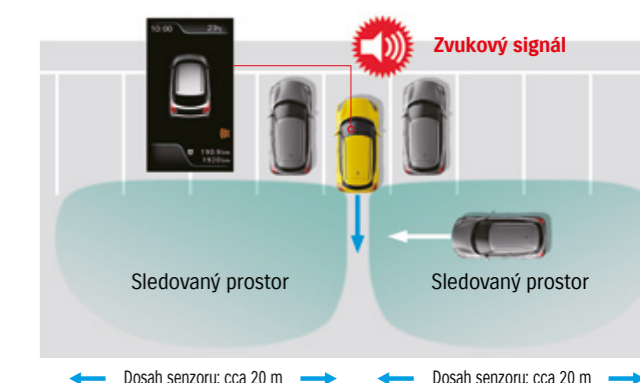
Zadní parkovací senzory

Při couvání sledují ultrazvukové senzory v nárazníku prostor za vozem. Po přiblížení se k překážce upozorní systém řidiče zesilujícím zvukovým signálem.

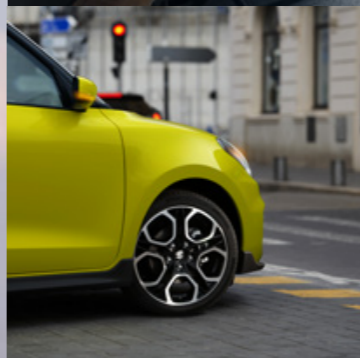


Systém sledování pohybu za vozem (RCTA - Rear Cross Traffic Alert)

Při couvání rychlostí do 8 km/h Swift Sport pomocí dvou radarových senzorů umístěných vzadu sleduje prostor za vozem. Pokud se z boku blíží jiné vozidlo, systém řidiče na tuto skutečnost při vyjíždění z parkovacího místa upozorní. Současně se zobrazí varování na informačním displeji a spustí se zvukový signál. Díky této pomoci je vyjíždění z míst s omezeným výhledem bezpečnější.



Upozornění: Schopnost monokulární kamery, laserového senzoru a radaru s milimetrovými vlnami rozpoznat překážky, jízdní pruhu a dopravní značky má svá určitá omezení. V závislosti na povrchu vozovky nebo na počasí nemusí správně fungovat. Nespoléhejte se pouze na tento systém a vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy.



Bodne ti

Technické parametry

KAROSERIE	5DVEŘOVÁ
MOTOR	1.4 BOOSTERJET HYBRID
PŘEVODOVKA	6MT
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 373
Počet válců / ventilů	4 / 16
Vrtání × zdvih (mm)	73,0 × 82,0
Kompresní poměr	10,8 : 1
Maximální výkon (kW/ot.)	95 / 5 500
Maximální točivý moment (Nm/ot.)	235 / 2 000
Vstřikování paliva	přímé
Pohon	2WD
Maximální rychlost (km/h)	210
Zrychlení 0–100 km/h (s)	9,1
SPOTŘEBA PALIVA, EMISE*	
Spotřeba paliva (WLTP) (l/100 km)	5,6
Emise CO ₂ (WLTP) (g/km)	125
Emisní norma	Euro 6d
ROZMĚRY	
Celková délka (mm)	3 890
Celková šířka (mm)	1 735
Celková výška (mm)	1 480
Rozvor (mm)	2 450
Rozchod vpředu (mm)	1 510
Rozchod vzadu (mm)	1 515
Minimální poloměr otáčení (m)	5,1
Minimální světlá výška (mm)	120
KAPACITA	
Počet míst k sezení	5
Objem zavazadlového prostoru:	
- maximální s opravnou sadou pneumatik (pevná zadní sedadla) (l)	947
- vzpřímená opěradla (VDA) s opravnou sadou pneumatik (l)	265
- složená opěradla (VDA) s opravnou sadou pneumatik (l)	579
Objem palivové nádrže (l)	37
HMOTNOSTI	
Provozní (kg)	1 095
Největší technicky povolená (kg)	1 445
PODVOZEK	
Řízení	hřebenové s elektrickým posilovačem
Brzdy vpředu / vzadu	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové
Zavěšení kol vpředu / vzadu	vzpěry McPherson a vinuté pružiny / torzní náprava a vinuté pružiny
Pneumatiky	195/45 R17

Barvy karoserie

JEDNOBAREVNÉ LAKOVÁNÍ



Champion Yellow



Burning Red Pearl Metallic



Speedy Blue Metallic



Pure White Pearl



Premium Silver Metallic



Mineral Gray Metallic



Super Black Pearl

DVOUBAREVNÉ LAKOVÁNÍ



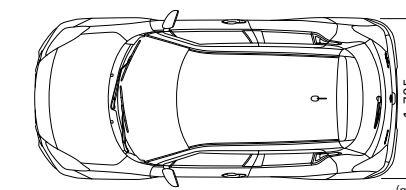
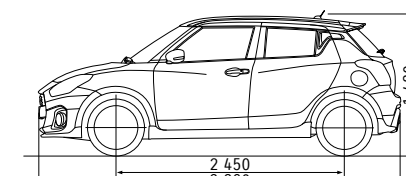
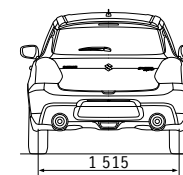
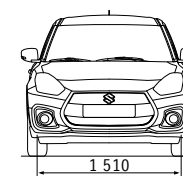
Burning Red Pearl Metallic /
Super Black Pearl



Speedy Blue Metallic /
Super Black Pearl



Flame Orange Pearl Metallic /
Super Black Pearl



Obrázky použité v tomto katalogu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí v daném provedení odpovídat aktuální nabídce. Bližší informace získáte u svého autorizovaného prodejce Suzuki. Distributor si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení, stejně jako na ukončení nabídky.
* Uváděné hodnoty jsou získány metodikou dle platných právních předpisů. Kombinovaná spotřeba paliva a emise konkrétního vozu se mohou lišit v závislosti na jízdním stylu a dalších netechnických faktorech.



Váš autorizovaný prodejce Suzuki: